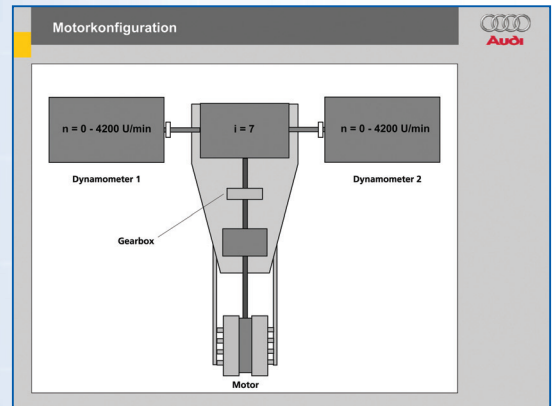


# MOTOR-PRÜFSTÄNDE

## ANTRIEBSSTRANG-PRÜFSTÄNDE



Schenck Pegasus Motorenprüfstand bei KST  
Motorenversuch Nord in Wolfsburg



Antriebsstrang-Prüfstands Aufbau im AUDI Forschungs- und Entwicklungszentrum für Motorsport und Rennantriebe.



Unter jeder Prüfstandsplatte befinden sich acht Luftfederelemente mit einer Eigenfrequenz von 2,5 Hz. Insgesamt 22 Prüfstände wurden bei KST installiert.



Der Prüfaufbau besteht aus 2 Belastungsmaschinen, dem Fahrzeuggetriebe und dem Antriebsmotor, montiert auf einer gemeinsamen Prüfstands-Fundamentplatte. Der gesamte Prüfstand mit Spannplatte ist auf Luftfedern gelagert (Eigenfrequenz 2,5 Hz).



Motorenprüfungen können auch Klimatests beinhalten. Die Klimaprüfstände (-40°C bis +50°C) im Daimler Chrysler Test- und Entwicklungszentrum in Stuttgart werden mit Spezial-Luftfedern schwingungs isoliert. Diese Luftfedern bestehen aus Silikon, um den Temperaturschwankungen zu widerstehen. Die Oberfläche der Graugußspannplatten wurde zum Korrosionsschutz chemisch vernickelt.